

tommotec - Bike Parts Eitorf

Versand-, Groß- und Einzelhandel, Inh. Thomas Müller
Spinnerweg 51-54 / Markusplatz
D-53783 Eitorf
Telefon: + 4 9 (0) 22 43 / 89 52 530
Fax: + 4 9 (0) 22 43 / 89 52 540

www.tommotec.de E-Mail: info@tommotec.de
DE 177 094 143 St. Nr. 22053180205

Lichtmaschinen, Anlasser, Regler, CDI's, Batterien
Zündkerzen, -spulen und -schlösser, Relais



DER PARTNER FÜR'S MOTORRAD
Kettensätze und Verschleissteile wie z.B. Filter,
Bremsen, Kupplung, Dichtungen uvm.

Montageanleitung für die Fachwerkstatt

Schritt 1 Bauen Sie den Lichtmaschinendeckel ab.

Schritt 2 Entfernen Sie das Polrad / Rotor mit einem geeigneten Abzieher, danach den Stator samt Grundplatte ausbauen. (Merken Sie sich, in welcher Position der Stator eingebaut war.)

Schritt 3 Trennen Sie die Kabel / Stecker vom Kabelbaum

Schritt 4 Wenn der originale Kabelbaum eine Gummidichtung hat, können Sie diese mit einem scharfen Messer auftrennen, um sie dann an dem neuen Kabelstrang wieder mit Superkleber / Cyanoacrylate-Kunststoffkleber an gleicher Stelle zu befestigen.

Schritt 5 Setzen Sie nun den neuen Stator genau so ein wie den alten (wie bei Schritt 2 vermerkt). Ggf. müssen Sie vorher den Stator auf die alte Grundplatte montieren. Benutzen Sie ein Sicherungsmittel für die Gewinde z.B. LockTight. Ziehen Sie die Schrauben vorschriftsmäßig wieder an!

Schritt 6 Verbinden Sie die Kabelanschlüsse wie unten in den Diagrammen abgebildet, je nachdem ob Einzel- oder Dreiphasenanschluss, ggf. mit empfohlenem Regler.

Schritt 7 Montieren Sie nun wieder das Schwungrad und testen Sie den Freilauf. Ziehen Sie die Mutter mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest.

Schritt 8 Deckel wieder anbringen.

Kabelbelegung

Das rote, grüne und schwarze Kabel mit der CDI-Einheit verbinden. Farben genauso anbringen wie beim Original. Eins der gelben Kabel hat eine blaue Markierung, dieses wird an die Masse angeschlossen. Eins der gelben unbenutzt lassen, das andere wird am Kabelbaum angeschlossen.

Wie auf dem unteren 2ten Diagramm zu sehen, kann man diesen Stator auch mit Dreiphasen nutzen, wobei ein anderer Regler benutzt werden muss, der dann mit dem dritten gelben Kabel verbunden wird. Artikelnummer 10110-0017-20041 von www.tommotec.de

Anschlussmöglichkeit

